



**MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO OBČIN
DIVAČA, HRPELJE-KOZINA, KOMEN IN SEŽANA**

Partizanska cesta 4, 6210 Sežana, Telefon: 05 73 10 141, e-pošta: soou@sezana.si

Številka: 010-0001/2026

Datum: 19. 3. 2026

OBČINA SEŽANA
Partizanska cesta 4
6210 SEŽANA

**Zadeva: POROČILO O DELU MEDOBČINSKEGA INŠPEKTORATA IN REDARSTVA ZA OBČINO SEŽANA
TER OCENA STANJA VARNOSTI NA OBMOČJU OBČINE SEŽANA ZA LETO 2025**

Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Divača, Hrpolje-Kozina, Komen in Sežana (v nadaljevanju MIR) je organiziran kot enovit organ, kljub temu, da njegovo delovno področje obsega dve vsebinsko zaključeni področji, to sta inšpekcijski nadzor in nadzor občinske redarske službe. V letu 2025 so delo v skupni občinski upravi opravljali inšpektor - vodja organa, do 15. marca in od 1. decembra dalje, občinski inšpektor do 30. septembra, dve občinski redarki, višji občinski redar od 1. septembra dalje ter sodelavka za vodenje administracije organa ter opravljanje splošnih organizacijskih del. Postopek zaposlitve za zaposlitev ostalih predvidenih delovnih mest po veljavnem kadrovskem načrtu v letu 2025 ni bil realiziran.

MIR vodi in predstavlja vodja Medobčinskega inšpektorata in redarstva, ki organizira, usklajuje in vodi delo inšpektorata in občinskega redarstva, skrbi za učinkovito in smotno opravljanje nalog, razporeja delo, organizira ustrezne oblike sodelovanja med zaposlenimi in z občinami ustanoviteljicami ter drugimi organizacijami ter pripravlja akte, za katere je MIR pristojen. Poleg navedenih del opravlja tudi naloge inšpekcijskega nadzorstva, kot občinski inšpektor.

Inšpekcijske in občinske redarske službe v lokalnih skupnostih opravljajo nadzor nad izvajanjem določb sprejetih odlokov posameznih občin ustanoviteljic ter veljavne materialne zakonodaje in podzakonskih aktov v obsegu prenosa pristojnosti, v povezavi s postopkovnimi predpisi. MIR po določbah Odloka o ustanovitvi opravlja upravne naloge izvajanja inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva ter odločanja o prekrških nad izvajanjem občinskih predpisov in drugih aktov na področjih, ki jih urejajo predpisi občin ustanoviteljic ter skladno z zakonom. Predpisi občin ustanoviteljic inšpekcijski in redarski nadzor natančneje usmerjajo predvsem na področja oskrbe s pitno vodo, odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda, ravnanja s komunalnimi odpadki, odlaganja komunalnih odpadkov, sanacije črnih odlagališč odpadkov, javne snage in čiščenja javnih površin, urejanja javnih poti, površin za pešce in zelenih površin, graditve enostavnih in nezahtevnih objektov, upravljanja in vzdrževanja občinskih cest, urejanja, vzdrževanje in upravljanje plakatnih mest, upravljanja in urejanja javnih parkirišč, parkiranja in mirujočega prometa v naseljih, komunalnih taks,

turističnih taks, zimske službe, uporabe zastave in grba občin, označevanja cest, ulic, naselij in zgradb in druga področja, ki jih določajo ter urejajo občinski predpisi.

Občinski inšpektorat in občinska redarska služba v lokalnih skupnostih izvaja tudi aktivnosti v zadevah kršenja državnih predpisov ter opravljajo inšpekcijski in redarski nadzor nad izvajanjem določb državne zakonodaje, kjer so pristojnosti prenesene na lokalno raven in sicer predvsem po določbah Zakona o javnem redu in miru, Gradbenega zakona, Zakona o varstvu okolja, Zakona o volilni in referendumski kampanji, Zakona o spodbujanju razvoja turizma, Zakona o zaščiti živali, Zakona o urejanju prostora ter cestne zakonodaje: Zakona o pravilih cestnega prometa in Zakona o cestah.

Sistemi in organizacijski predpis na področju inšpekcijskega nadzora je Zakon o inšpekcijskem nadzoru (Uradni list RS št. št. 43/07 – uradno prečiščeno besedilo in 40/14) ki, razen določb o organizaciji, tako za državne kot občinske inšpekcije, ureja splošna načela inšpekcijskega nadzora, položaj, pravice in dolžnosti inšpektorjev, pooblastila inšpektorjev, postopek inšpekcijskega nadzora, inšpekcijske ukrepe in druga vprašanja, povezana z inšpekcijskim nadzorom.

Občinsko redarstvo je po sprejetju Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06 in 9/17) ter Občinskem programu varnosti (v nadaljevanju; OPV) posameznih občin ustanoviteljic dobilo pristojnosti in naloge s področja zagotavljanja varnega in neoviranega cestnega prometa v naseljih, varnosti cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij, varnosti na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah, varnosti javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine ter vzdrževanja javnega reda in miru. Zakon o občinskem redarstvu je temeljni sistemski in organizacijski predpis, ki ureja uresničevanje pristojnosti občin za ustanovitev in organizacijo ter določitev delovnega področja in nalog občinskega redarstva. Naloge občinskih redarjev niso določene po principu točno določenega števila nalog, pač pa delovno področje in naloge občinskega redarstva določajo zakoni ali na podlagi zakonov izdani občinski predpisi.

V letu 2025 so na območju občin ustanoviteljic MIR, občinski redarji izvajali nadzor nad ravnanjem udeležencev v cestnem prometu na šolskih poteh, območjih umirjenega prometa in območjih za pešce ter nadzor varnostno ogroženih območij. Posebna pozornost je bila namenjena zagotavljanju pretočnosti prometa in skrbi za javni red in mir. Samostojno in v sodelovanju s Policijo je bilo občinsko redarstvo vključeno v nacionalne preventivne akcije, v katerih je nadziralo uporabo mobilnih telefonov med vožnjo, varnostnega pasu, varnost pešcev ter varnost šolskih poti.

Delo MIR, je v letu 2025 sledilo smernicam postavljenih ciljev iz področij:

- varnosti cestnega prometa,
- varstvo javnega reda in mira,
- varnosti občinskih javnih poti in rekreacijskih površin,
- varnosti zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine,
- varstvo okolja,
- nadzor nad odpadki,
- nadzor nad Gradbenim zakonom in
- nadzor nad oglaševanjem
- nadzor nad odvajanjem padavinskih vod (meteorne vode) in komunalnih odpadnih vod

Poleg ciljev OPV-ja je MIR nadzoroval spoštovanje določil občinskih odlokov v katerih imata občinsko redarstvo in inšpektorat pooblastila, se odzval na telefonske in pisne prijave, pobude ter intervencije.

Primerjava dela za občino: SEŽANA

od 01.01.2025 do 31.12.2025

Zap. št	Opis	Tekoče obdobje	Preteklo obdobje	Delež (Tekoče : Preteklo)
		(01.01.2025 - 31.12.2025)	(01.01.2024 - 31.12.2024)	
1	Prekrški	1993	1551	128,5
2	- Radar	297	330	90
3	- Ostalo	1696	1221	138,9
4	Poizvedbe o kršiteljih pri MNZ	106	111	95,5
5	Poizvedbe o kršiteljih pri organizacijah	279	316	88,29
6	Zahteve za sodno varstvo (ZSV)	10	17	58,82
7	Ugovori	8	11	72,73
9	Završbe ugovora ali ZSV	1	0	/
12	Odstopljeni predlogi za delo v splošno korist sodišču	2	0	/
13	Opozorila	335	80	418,75
14	Ustavljeni postopki	178	37	481,08
16	Izdani sklepi	1	0	/
17	Drugi koraki v postopku (odgovori, pojasnila,...)	7	5	140
18	Izdane odločbe (z in brez obrazložitve)	38	57	66,67
19	- z globo	38	57	66,67
20	- z opominom	0	0	/
21	Obdolžilni predlogi	0	2	/
22	Prejete sodbe in sklepi sodišča	3	5	60
23	Plačilni nalogi za sodno takso	0	0	/
24	Predlogi za izvršbo pri FURS	62	102	60,78
25	- globa	59	97	60,82
26	- sodna taksa prekrškovnega organa	3	3	100
27	- sodna taksa sodišča	0	2	/
28	Posredovanje KT na Ministrstvo za pravosodje	280	194	144,33

OBČINSKO REDARSTVO

Občinsko redarstvo pri svojem delu posebno pozornost med svojimi nalogami namenja mirujočemu prometu ter ukrepanju zoper voznike, ki parkirajo svoja vozila na mestih, kjer ogrožajo promet drugih udeležencev v cestnem prometu. To osnovno nalogo so načeloma izvajali dnevno v vseh občinah, na najbolj izpostavljenih točkah večkrat dnevno. Preventivne kontrole mirujočega prometa so občinski redarji izvajali predvsem na delih cestišč, kjer so nepravilno parkirana vozila ovirala dovoz javnim službam in intervencijam ter poostri nadzor na lokacijah, kjer so se kršitve ponavljale in posegale v mobilnost ostalih udeležencev v prometu. Občinsko redarstvo je pri rednem nadzoru izvajalo nadzor nad spoštovanjem določil lokalnega prometa in prepoved vožnje tovornih vozil.

Varnost cestnega prometa, nadzor nad določili Zakona o pravilih cestnega prometa

Ob nadzoru mirujočega prometa – parkiranih vozil je bilo zabeleženih 1696 prekrškov. V prilogi številka 1 so po vsebini podrobno razdeljeni prekrški. Uvedenih je bilo 23 postopkov zoper zapuščena vozila. Na vozilo je bila dana odredba v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa. Večina lastnikov je vozilo v odrejenem roku treh dni zapuščeno vozilo odstranila, kršiteljem, ki niso spoštovali izdane odredbe je bil izdan plačilni nalog z globo in zapuščeno vozilo odpeljano.

Poleg rednih nalog je bila pomembna naloga občinskih redarjev tudi pomoč v času izrednih dogodkov. Takšni dogodki so predvsem začetek novega šolskega leta ter neupoštevanje spremenjenih prometnih razmer ali spremenjenih prometnih signalizacij (npr. v primerih obvozov v času del na cestah, povečanega prometa tovornih vozil). V teh ali podobnih primerih je vloga občinskega redarstva predvsem pri vzpostavljanju pogojev za nemoten in varen potek prometa ter vzdrževanju stanja, ki zagotavlja varnost za vse udeležence v prometu. Agencija za varnost v cestnem prometu (v nadaljevanju; AVP) vsakoletno, na območju celotne države, organizira akcije za večanje varnosti na cestah in v prometu.

V letu 2025 so s področja nadzora naše službe potekale med 3. 2. in 9. 2.2025 ter med 6.10. in 12.10.2025 Akcija »BODI VIDEN, BODI PREVIDEN IN OSREDOTOČI SE NA CESTO«, med 19.05. in 25.5.2025 Akcija »MIKROMOBILNOST - varnost voznikov koles, e-koles in e-skirojev«, 7. 4. in 13.4.2025 Akcija »HITROST« in v prvih šolskih dneh, med 25.8 in 7.9.2025 Akcija »ZAČETEK ŠOLE IN VARNOST OTROK«. Namen akcij je predvsem preventivne narave.

V letu 2025 je občinsko redarstvo opravljalo meritve hitrosti znotraj naselij, v skladu s 15. in 46. členom Zakona o pravilih cestnega prometa. Glavni namen meritev hitrosti je povečati varnost udeležencev v prometu, saj spoštovanje omejitev hitrosti pomeni tudi manj nesreč z najhujšimi posledicami. Ta cilj se med drugim dosega tudi z izvajanjem nadzora hitrosti na mestih, kjer so bili pretežno zaznani hujši prekrški prekoračitve omejitve hitrosti motornih vozil, ter na mestih, kjer kot posledica previsokih hitrosti prihaja do pogostih nesreč, v bližini šol, vrtcev in šolskih poti, kjer je povečana ogroženost najbolj ranljivih udeležencev v cestnem prometu (pešcev, kolesarjev) ter na krajih, kjer se na podlagi pobud občanov zaznavajo višje hitrosti vozil. Omenjena mesta redarska služba določa skupaj z občinskimi upravami ter sveti za preventivo in varnost v cestnem prometu.

Število prekrškov po skupinah, ki so bili zabeleženi z radarjem za leto 2025 in 2024

PREKORAČITEV	Tekoče leto 2025		Preteklo leto 2024	
	ŠTEVILO	DELEŽ %	ŠTEVILO	DELEŽ %
prekoračitev nad 5 do vključno 10 km/h	59	19,87	60	18,18
prekoračitev nad 10 do vključno 20 km/h	190	63,97	210	63,64
prekoračitev nad 20 do vključno 30 km/h	42	14,14	52	15,76
prekoračitev nad 30 do vključno 40 km/h	5	1,68	5	1,52
prekoračitev nad 40 do vključno 50 km/h	1	0,34	1	0,3
prekoračitev več kot 30 v coni 30km/h	0	0	2	0,61
	297	100	330	100

V letu 2025 je bilo opravljenih v Občini Sežana 20 meritev hitrosti (v letu 2024, 17 meritev). Evidentiranih je bilo 297 kršitev.

Kraj prekrška	št. prekrškov
CESTA NA LENIVEC - ceste v naselju	27
DOL PRI VOGLJAH - ceste v naselju	7
KIDRIČEVA ULICA - območje omejene hitrosti	9
KRIŽ 134 - ceste v naselju	1
LIPICA - ceste v naselju	198
LOKAVSKA CESTA 11 - ceste v naselju	18
LOKEV - ceste v naselju	25
PONIKVE - ceste v naselju	8
SKOPO - ceste v naselju	1
ŠTORJE - ceste v naselju	3
	297

Priloga 1: Tabela: Statistika prekrškov po krajih in predpisih za obdobje od 01.01.2025 do 31.12.2025

Priloga 2: Tabela: Statistika prekrškov po krajih in prekoračitvi hitrosti od 01.01.2025 do 31.12.2025

Nadzor nad določili Zakona o cestah

Spoštovanje nad določili Zakona o cestah (ZCes-2) je bilo opravljeno v času rednih nadzorov občinskih redarjev, inšpektorjev in na podlagi prijav. Ugotovitve, predloge in odredbe je občinsko redarstvo in inšpektorat posredovalo upravljalcu občinskih cest Občini Sežana in vzdrževalcema občinskih cest CPK d.d. in Komunala

Sežana d.d.. V mestu Sežana je bilo s strani občinskih redarjev izdanih 6 plačilnih nalogov in 9 pisnih opozoril zaradi neupoštevanja prometne signalizacije (lokalni tovorni promet).

Nadzor nad določili Zakona o varstvu javnega reda in miru

Občinsko redarstvo ima pristojnosti, pooblastila in naloge, da se aktivno vključi v proces kontinuiranega zagotavljanja javnega reda in miru na območju občine. To področje obravnava v večini policija. Občinsko redarstvo je izdalo v letu 2025 en plačilni nalog fizični osebi, zaradi nedostojnega vedenja do uradne osebe.

Varnost na občinskih javnih poteh in rekreacijskih površinah

Javne površine predstavljajo skupne dobrine, ki so namenjene najširšemu krogu uporabnikov. Zaradi svoje namembnosti predstavljajo specifično obliko lastnine, vzdrževanja in financiranja. Zaradi svoje vloge pa so te dobrine pogosto tarča neodgovornih posameznikov, ki s svojim neodgovornim ravnanjem namerno ali zaradi malomarnosti povzročajo škodo na njih. Med najbolj ogrožene objekte spadajo igrala na igriščih, prometni znaki in druga prometna signalizacija ter razni obvestilni panoji in druga urbana oprema, ki služi bivanju v nekem okolju. Ob zaznani nepravilnosti, so občinski redarji obvestili občinsko upravo.

Varnost zgradb in drugih objektov naravne in kulturne dediščine

Naloga redarjev je tudi varovanje zgradb in objektov, ki imajo status naravne ali kulturne dediščine ter varovanje javnega premoženja. V občini Sežana kršitev s strani varovanja javnega premoženja nismo zaznali.

Varstvo okolja

Občinsko redarstvo je preverjalo predvsem spoštovanje predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja. V primeru ugotovitve teh kršitev je podalo ustrezne informacije in predloge pristojnim inšpekcijskim in prekrškovnim organom. Problematika odlaganja odpadkov v naravno okolje oziroma gozdove ter izvajanja drugih nedovoljenih in škodljivih posegov v naravno okolje se je po številu obravnavanih nepravilnosti, glede na prejšnja leta, zvišalo.

Nadzor nad določili Zakona o zaščiti živali

Občinsko redarstvo je v obsegu svojih pooblastil po Zakonu o zaščiti živali nadzorovalo uporabo povodcev pri vodenju živali-psov na javnih mestih. Občinski redarji so ob ugotovljenem prekršku kršitelje ustno opozorili (6x) ter jim odredili uporabo povodca.

OBČINSKI INŠPEKTORAT

Zakon o inšpekcijskem nadzoru določa skupna pravila za vodenje inšpekcijskega postopka, med ostalim tudi za njegovo uvedbo. Inšpekcijski postopek se vedno vodi le po uradni dolžnosti. Inšpekcijski postopek se uvede bodisi na podlagi lastnih zaznav inšpektorja, mogoče pa ga je po uradni dolžnosti pričeti tudi na podlagi prijav, sporočil, pobud, pritožb in drugih vlog, vedno seveda zgolj na podlagi področne stvarne in krajevne pristojnosti. V inšpekcijskem postopku prijavitelj nima položaja stranke, ta pripada zgolj zavezancu, zoper katerega je inšpekcijski postopek uveden. Po uveljavitvi in pričetku uporabe nove gradbene zakonodaje s 01.06.2018, to je Gradbeni zakon – GZ-1, je v nadzor in pristojno obravnavo občinskih inšpekcijskih služb prešel tudi nadzor nad gradnjo, za katero po zakonu ni predpisano gradbeno dovoljenje in sicer v delu, ki se nanaša na skladnost s prostorskimi izvedbenimi akti in drugimi predpisi občine. Z uveljavitvijo GZ-1, s 01.06.2022 se je v pristojnost občinske inšpekcije premaknil tudi nadzor nad gradnjo nezahtevnih objektov.

Inšpektorat opravlja naloge inšpekcijskega nadzorstva nad izvajanjem zakonov in občinskih predpisov in drugih aktov občin ustanoviteljic s področij občinskih cest, turistične takse, odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda, ravnanja s komunalnimi odpadki, nadzor nad varstvom narave, oskrbe s pitno vodo, nadzor nad kršitvami in oglaševanjem v času volitev, gradnje objektov oziroma drugih področij na podlagi občinskih predpisov.

Inšpektorat posebno skrb nameni spoštovanju predpisov, ki se nanašajo na ohranjanje narave in razvrednotenja okolja. V primeru ugotovitve teh kršitev je v večini primerov ukrepal sam, kjer je zasledil komunalne odpadke. V primeru, da so bili odpadki druge narave, je zadevo odstopil v pristojno reševanje državnim inšpekcijam. Medobčinski inšpektorat tako zgledno sodeluje z gradbeno, okoljsko in kmetijsko inšpekcijo v cilju izmenjave informacij za učinkovit nadzor na tem področju. Kljub pogostim nadzorom, je še vedno prisotno odlaganje v naravo različnih odpadkov in odpadni gradbeni material. Zato bo na področju varstva okolja za doseg vseh ciljev potrebna še večja angažiranost, strokovnost in učinkovitost pri delu tako občinskih redarjev in inšpektorja, javnih služb ter drugih subjektov, ki v občini delujejo ter sodelovanje in odgovorno ravnanje vseh občanov. Opozoriti je potrebno, da skrb za okolje ni samo naloga inšpektorjev in redarjev, temveč smo za okolje in prostor odgovorni vsi občani.

V letu 2025 je medobčinski inšpektorat ob svojih rednih nadzorih in kontrolah opravljal nadzor nad stanjem ekoloških otokov. O stanju na terenu je ob zaznavi nepravilnosti odredil odstranitev le teh gospodarski javni službi, Komunali Sežana d.d.. Uvedenih je bilo 17 prekrškovnih postopkov z izrekom globe posameznim kršiteljem, 3 kršiteljem je bilo izrečeno opozorilo.

Nadzor nad izvajanjem Odloka o občinskih taksah v Občini Sežana in Odloka o prodaji blaga zunaj prodajaln območju občine Sežana, je bil izveden po izstavljenih odločbah s strani občinske uprave v času rednih obhodov. Težav in prijav nismo zaznali.

Občinski inšpektor glede nadzora nad spoštovanjem določil Odloka o turistični taksi v letu 2025 ni zaznal nepravilnosti.

Na podlagi Zakona o cestah je bilo izdanih 9 pisnih odredb za odstranitev vejevja, ki sega na cestišče in s tem ovira varen cestni promet.

Ob koncu leta 2025 je ostala še vedno velika količina nerešenih zadev s področja inšpekcijskega nadzora, kar pa je predvsem posledica ekstremnega porasta števila prijavljenih nepravilnosti v 2021 in 2022. Delno je to posledica prenosa pristojnosti z državne gradbene inšpekcije na občinske inšpekcije nad gradbenimi posegi, za

katere ni potrebno gradbeno dovoljenje, v 2022 pa še nad nezahtevnimi gradnjami. S pridobitvijo polnih pooblastil novo zaposlenega inšpektorja se je situacija v 2024 pričela normalizirati, a se je z odpovedjo delovnega razmerja vodje organa, ki je bil tudi občinski inšpektor v mesecu marcu ter z odpovedjo drugega občinskega inšpektorja v mesecu septembru, zopet poslabšala.

V letu 2025 je MIR zabeležil 42 prijav s strani občanov Občine Sežana. Velikokrat so nas obvestili in podali svoja mnenja, prijave, pritožbe in sicer s področja: nepravilno parkiranje in oviranje prometa, delo na cesti brez ustrezne signalizacije, prijave o odloženih komunalnih odpadkih v naravo, posegi v javno cesto z neobrezanim grmičevjem, prijave nad vožnjo tovornih vozil po mestu Sežana, prijave nad neočiščenimi ekološkimi otoki, pritožbe nad pomanjkanjem parkirišč v mestu Sežana, sežiganjem zelenega odreza v strnjenih naseljih. Prijave, kjer MIR nima pooblastil, so bile odstopljene v pristojno reševanje republiškim inšpekcijam.

Izvajanje inšpekcijskega nadzora v praksi pomeni predvsem namero in izvedbo učinkovitega zagotavljanja zakonitosti delovanja posameznikov in torej predstavlja ščit za varovanje javnega interesa, kot bistvene sestavine pravne države. V primeru ugotovljenih in dokazanih kršitev občinskih odlokov, zakonskih in podzakonskih predpisov inšpektor vodi tako upravni kot prekrškovni postopek. Po namenu in časovnici delovanja se prekrškovni in upravni ukrep inšpektorja razlikujeta, čeprav oba v svojem bistvu združujeta tako namen specifične kot splošne preventive. Upravni ukrep po smislu predstavlja dejanje s ciljem pričakovane odprave ugotovljene pomanjkljivosti ali nepravilnosti v javnem interesu, predvsem v smislu zaščite in varovanja javnega interesa, ki bo šele izvršeno, torej deluje v prihodnost. Izrek prekrškovnega ukrepa pa je pravzaprav sankcija za že storjeno neustrezno oziroma protipravno dejanje ali ravnanje oziroma opustitev slednjega, s ciljem kaznovanja, pri čemer izrek globe posledično ne poskrbi za odpravo ugotovljenih nepravilnosti in vzpostavitev pravno zapovedanega stanja, torej sankcija deluje za nazaj. Zato mora temelj delovanja inšpekcije primarno biti in ostati nalaganje, torej odrejanje upravnih ukrepov in nikakor ne zgolj in samo prekrškovni pregon. Po ZIN ima inšpektor na voljo dve vrsti upravnega ukrepa: kršitelja lahko na ugotovljene nepravilnosti samo ustno opozori (v nadaljevanju: opozorilo ZIN), ali pa mu izda ustrezno upravno odločbo. Inšpektor lahko izreče opozorilo ZIN le takrat, kadar oceni, da je glede na pomen dejanja opozorilo zadosten ukrep. Ugotovljene nepravilnosti, izrečeno opozorilo in rok, do katerega je potrebno nepravilnosti odpraviti, zapiše inšpektor v zapisnik o inšpekcijskem pregledu. V kolikor kršitelj v roku nepravilnosti ne odpravi, mora inšpektor z odločbo izreči ukrep v skladu z ustreznim predpisom. Če zavezanec tudi v roku, ki ga z odločbo določi inšpektor, ne odpravi ugotovljenih nepravilnosti in pomanjkljivosti, inšpektor nadaljuje postopek prisilne izvršbe.

Naloga nadzora, ki pa je pogosto spregledana, je tudi preventivno delovanje in ukrepanje, svetovanje in sodelovanje z vsemi vpletenimi. Del nalog je bil tudi v letu 2025 namenjen vsebinam, ki niso tipično inšpekcijske ali tipično redarske, so pa nujne in širše koristne. Vsebinsko sodelovanje z izvajalci gospodarskih javnih služb je na marsikaterem področju doprineslo k pravilnejšemu postopanju zavezancem in s tem posledično manjšemu številu kršitev in nezaželenih postopkov nadzora. Usklajeno reševanje in sprotna obravnava težav posameznega uporabnika še v fazah pred uradnim vodenjem postopkov nadzora, vpliva na odziv in nadaljnje aktivnosti zavezancev. Poglobljena obravnava vsebine posameznih problematik s področja občinskih in državnih cest v naseljih je v letih delovanja MIR okrepila sodelovanje z upravljavci cest tako na lokalni kot državni ravni. Z upravljavci občinskih cest so bile dogovorjene potrebne korekcije in dopolnitve prometne signalizacije v križiščih in ob rekonstrukcijah cest, urejeni so bili primeri posega vegetacije in gozdnih površin v cestni svet. Dobro sodelovanje z upravljavci in vzdrževalci cest bo v nadaljnjem obdobju potrebno še nadgraditi in tako doseči še hitrejšo izvedbo dogovorjenih aktivnosti in ukrepov za dokončne ureditve cestnoprometne signalizacije na občutljivih točkah. K ureditvi stanja in poenostavitvi postopkov bi zelo vplivala tudi ureditev zemljiškoknjižnega stanja kategoriziranih cest, ki še vedno potekajo po parcelah v zasebni lasti.

ZAKLJUČEK

V okviru kadrovskih možnosti smo, samostojno in v sodelovanju s Policijo, sledili ciljem OPV-ja – to je - zagotoviti varnost v cestnem prometu, varnost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin, pretočnost intervencijskih poti - z rednim nadzorom zlasti v okolici šol, vrtcev, bank, pošte, bolnišnice, javnih ustanov, torej tam, kjer je dnevno največ prometa. Ocena izvajanja OPV-ja ob upoštevanju več dejstev, je pokazala zadovoljivo stanje na tem področju in potrebo po nadaljnji krepitvi dela in dodatnem zaposlovanju občinskih redarjev, sodelovanju in vključevanju vseh subjektov, ki skrbijo za varnost, v aktivnosti za doseg ciljev, zadanih ob sprejemu OPV-ja občin.

Delo bomo v letu 2026 opravljali profesionalno, zakonito, strokovno, v okviru razpoložljivih kadrovskih in materialnih virov. Pripominjamo, da pričakovanega večjega obsega dela in boljše učinkovitosti ni več mogoče zagotavljati zgolj z organizacijskimi vzvodi, pač pa s povečanjem števila zaposlenih. V enaki meri kot do sedaj bomo delovali preventivno, z namenom zagotoviti spoštovanje pravnih predpisov in s tem zadovoljstva občanov, zaposlenih in širše družbene skupnosti.

Glede na vse večje število pristojnosti občinskih inšpektorjev vodja MIR predlaga zaposlitev še enega občinskega inšpektorja.



Dean Stepančič
Vodja MIR, občinski inšpektor

Poslano po e-pošti na naslov: kabinet.zupana@sezana.si